

Genas, le 15 juin 2015

Madame Annie GUILLEMOT
Présidente du SYTRAL
21 boulevard Vivier Merle – CS 63815
69487 LYON CEDEX 03

Objet : Desserte du lycée Chaplin (Décines) depuis Genas

Madame la présidente,

Avant toute chose, je tiens à vous renouveler mes félicitations pour votre élection récente en tant que présidente du Sytral, et je sais que notre collaboration au sein du Comité syndical et du bureau exécutif sera fructueuse et constructive pour l'avancée des transports en commun et de la mobilité durable au sein de nos territoires.

Je souhaite porter à votre connaissance une requête émanant des parents d'élèves genassiens fréquentant le lycée de secteur, le lycée Charlie Chaplin de Décines.

À la rentrée 2014, dans une optique d'optimisation du réseau des Cars du Rhône, la ligne « Fréquence » desservant le lycée depuis Genas a été supprimée : cette année, les élèves ont donc emprunté les lignes régulières des Cars du Rhône à Genas (21 et 44, lignes 28 et 29 du réseau TCL au 1^{er} septembre 2015), puis le tramway T3.

Ce nouveau dispositif a entraîné un allongement du trajet, dû notamment à la (ou aux) correspondance(s) nécessaire(s). À l'automne 2014, le SMTR, alors AOT sur le secteur, et les Cars Berthelet, ont mis en place des ajustements sur les horaires des lignes 21 et 44 afin de gagner de précieuses minutes pour les lycéens au départ ou au retour de leur établissement, tentant de les caler au mieux sur les horaires du T3.

Cependant, les parents d'élèves font état de trajets encore longs pour des élèves de certains quartiers de Genas (Vurey, côté ouest de Genas), et de correspondances entre les lignes de bus et les tramways non fiables ou non optimisées, comme ils le relatent dans le courrier que je vous joins en annexe.

Comme vous pourrez le constater, leur demande porte donc sur l'ajustement des horaires entre le tramway T3 (ou la ligne 76) et les lignes de bus desservant Genas, voire un meilleur cadencement de celles-ci, afin que les lycéens ne soient pas pénalisés par des retards, ni que les trajets soient trop chronophages ou ne génèrent du stress.

J'espère que vos services se saisiront dans les meilleurs délais de ces questions, d'autant qu'il m'apparaît indispensable qu'une desserte performante du lycée de secteur soit établie, tant à court terme sur la qualité de vie et l'organisation des familles, que sur le long terme et l'image que les jeunes ont des transports en commun : ils sont les étudiants et actifs de demain.

Cette desserte efficiente du lycée entre également dans le cadre du bon ancrage des transports en commun dans l'Est lyonnais, que j'appelle de tous mes vœux. Notre territoire a déjà connu des mesures d'optimisation à la rentrée 2014 -desserte du lycée, trajet de la ligne 44 ne desservant plus le quartier de Vurey que 4 fois par jour- et, je l'espère, n'en connaîtra pas d'autre trop drastique, afin de préserver voire d'améliorer la qualité de la desserte du territoire, tant à destination des habitants que des salariés venant y travailler.

Je suis certain que le fait que les lignes de l'Est lyonnais soient intégrées au réseau TCL au 1^{er} septembre 2015, et que le Sytral soit l'unique AOT depuis le 1^{er} janvier, sera un élément facilitateur de cette problématique d'adéquation entre horaires de certaines lignes.

Vous remerciant par avance pour votre attention, et sachant pouvoir compter sur votre réactivité et celle de vos services, je vous prie d'agréer, madame la présidente, l'expression de mes salutations distinguées.



Daniel VALÉRO

Maire de Genas
Premier Vice-président de la CCEL

Vice-président délégué, Département du Rhône

Pièce-jointe : courrier des présidents de fédération des parents d'élèves du lycée Charlie Chaplin de Décines

Copie : M. Bruno Porcher-Guinet, FCPE du lycée Charlie Chaplin