

DÉCINES-CHARPIEU TRANSPORTS SCOLAIRES

Ces lycéens qui arrivent en retard à cause des bus...

Habiter Jons, Pusignan ou Genas et rejoindre le lycée Charlie-Chaplin en transports en commun relève du parcours du combat, selon des parents d'élèves excédés.

« **Q**uand on habite Pusignan, on dispose d'un car qui passe toutes les heures, c'est trop peu », explique Laurence Duaze, déléguée des parents d'élèves du lycée Charlie-Chaplin. Et de détailler : « On a aussi le bus de la ligne 28, mais les horaires ne sont pas tenus le matin, du fait de la circulation. Le 28 passe à Pusignan à 7 h 15 et est censé arriver aux Pannettes à Meyzieu à 7 h 32. Là, les élèves prennent le tramway T3 de 7 h 32, direction le lycée... Or, le bus arrive trop tard ». Selon elle, quarante autres lycéens manqueraient régulièrement la correspondance, attendraient le tramway suivant et arriveraient ainsi en retard. « Il existait un Junior direct (JD290 Jons-Pusignan-Chaplin) qui mettait 25 minutes maximum. Il a été supprimé. Maintenant, il faut presque une heure pour aller au lycée. C'est plus court à pied ! » déplore, excédée, Laurence Duaze.

Les lycéens venant de Genas rencontrent les mêmes difficultés. « Je l'ai testé, assure Corinne Daunas, parent d'élève. 109 élèves sont concernés et arrivent régulièrement en retard. Il leur faut 45 minutes pour arriver au lycée avec la ligne 29 ». Et la Genassienne d'asséner : « Deux trajets sont prévus pour ce bus le matin et trois le soir. C'est insuffisant ».



■ **Au lycée Chaplin, les entrées sont filtrées et tout élève en retard doit attendre l'ouverture des grilles l'heure suivante.** Photo Claire DEVILLARD

Le Sytral se dit confiant dans son réseau et la fiabilité des correspondances

Pour Genas et Pusignan, le Sytral estime que « compte tenu de la densité du réseau TCL, la combinaison d'une ou plusieurs lignes peut s'effectuer dans de bonnes conditions. Le transporteur en charge de la ligne 28 s'attache à ce que les correspondances entre cars et tramway se réalisent sans une trop longue attente. Les parents d'élèves souhaiteraient une ligne Junior direct. Une ligne spécifique est prévue lorsque le réseau des lignes régulières ne répond pas à la demande ». Pour Jons, le Sytral précise que « les horaires du Résago 1 sont adaptés à la desserte du lycée. »

REPÈRES

■ Une commission transports

Les délégués des parents d'élèves FCPE du lycée Charlie-Chaplin créent une commission transports, ouverte à ceux qui voudraient aider à sensibiliser les exploitants pour améliorer les conditions d'accès au lycée. « Nous demandons aux parents de remonter systématiquement par mail tous les problèmes constatés. Le texte doit être précis : date, horaire, arrêts de départ et d'arrivée, numéro de ligne, sens utilisé. » Ces mails sont à envoyer au Sytral (rocher@sytral.fr) ou la société Berthelet (relationsclients@berthelet.fr) et en copie à l'association des parents d'élèves pour suivi (fcpe-chaplin.transport@gmail.com)

David Laposse, le proviseur du lycée Charlie-Chaplin, l'admet : « Des lycéens arrivent régulièrement en retard. La présentation des carnets de liaison est obligatoire, tout comme le respect des horaires, sous peine de devoir attendre l'heure suivante. Nous nous montrons plus indulgents avec les élèves de ces communes, mais cela complique l'organisation... »

Le lycée compte près de 1 700 élèves. « Difficile de faire du cas par cas », conclut David Laposse. Pour les parents d'élèves, le sentiment d'injustice est d'autant plus amplifié qu'une ligne Junior direct relie ces communes au lycée privé Saint-Marc à Lyon...

CORBAS

Pluie de récompenses pour le fleurissement de la commune

La municipalité, toujours fière de son label "trois fleurs", a remercié les habitants qui contribuent à son embellissement. Vendredi au Polaris, c'est une pluie de fleurs qui s'est abattue sur la scène. Tout d'abord avec le défilé d'images réalisé par le Pelloch club et exposées à la médiathèque. Ensuite, trente lauréats ont reçu bouquets bulles, compositions florales et diplômes. Les premiers de chaque catégorie étant récompensés, pour la première fois par des cours d'art floral. Enfin, avec les danses des ados de la compagnie Ultimate, les jardiniers de la commune ont été remerciés. Grâce à leur implication dans le développement durable, la Ville a reçu cette année le trophée Paul-Goujon du département.



■ **À l'heure des récompenses pour les plus beaux jardins visibles de la rue.** Photo Michèle JACQUIER